TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

CONVENCIONES

ANDEN, BERMA, BORDE DE VIA, BORDILLO, BOX COULVERT, CAMINO, CANAL, CERCA, EJE VIA, JARDINERA, MALLA, MURO, PARADERO DE BUS, PARAMENTO, PARQUEADERO, PISO, TERRAZA, CICLORUTA

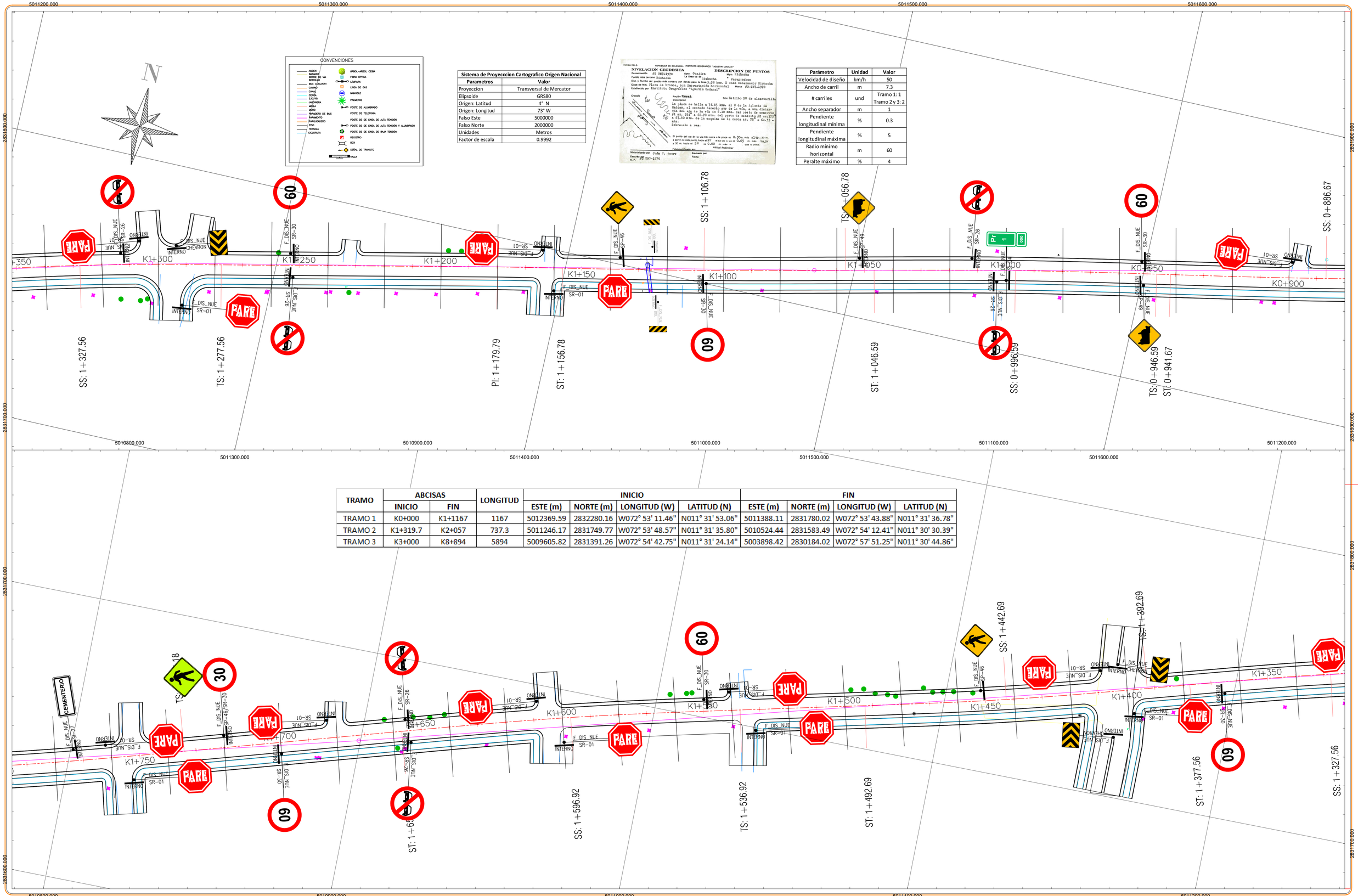
ARBOL—ARBOL CEIBA, FIBRA OPTICA, LAMPARA, LINEA DE GAS, MANHOLE, PALMERAS, POSTE DE ALUMBRADO, POSTE DE TELEFONIA, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSIÓN, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSIÓN Y ALUMBRADO, POSTE DE DE LINEA DE BAJA TENSIÓN, REGISTRO, BOX, SEÑAL DE TRANSITO, VALLA

SS: 0+472.62
K0+450
K0+400
K0+350
K0+300
K0+250
K0+200
K0+150
K0+100
K0+050
TS: 0+238.64
CS: 0+472.62
K0+000
K0+050
K0+100
K0+150
K0+200
K0+250
K0+300
K0+350
K0+400
K0+450
K0+500
K0+550
K0+600
K0+650
K0+700
K0+750
K0+800
K0+850
K0+900
SS: 0+886.67
TS: 0+831.67
PI: 0+751.65
PI: 0+622.60
ST: 0+517.62
CS: 0+472.62

PARE
RIOHACHA MAICAO PARAGUACHON
CEDA EL PASO
PARADERO DE BUS
F_DIS_NUE SR-01
F_DIS_NUE SR-02
F_DIS_NUE SR-05
F_DIS_NUE SR-07
F_DIS_NUE SR-11
F_DIS_NUE SR-16A
F_DIS_NUE SR-26
F_DIS_NUE SR-28
F_DIS_NUE SR-30
F_DIS_NUE SR-49
INTERNO
CHEVRON INTERNO

5011700.000 5011800.000 5011900.000 5012000.000 5012100.000 5012200.000 5012300.000 5012400.000
2831900.000 2831800.000 2832000.000 2832100.000

GOBERNACION DE LA GUAJIRA	LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ	REVISÓ: ING CECILIA DELGADO SANCHEZ	RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"	CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K0+000 – K0+900	ESCALAS: INDICADA	PLANCHA: 1/10
	DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ		APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA											FECHA: 05/04/2025	ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA



Sistema de Proyecccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	**Valor**
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992

NIVELACION GEODESICA
DESCRIPCION DE PUNTOS
Descripción: PZ 097-1970
Mun. Riohacha
Fuelle más cercano: Riohacha
La línea va a: Riohacha
Dist. y Rumbo del pueblo más cercano por donde pasa la línea: 3.16 kms. E esta Salvador Riohacha
Clase de Mat.: Placa de bronce, con incrustación horizontal
Marca: PZ-097-1970
Establecido por: Instituto Geográfico "Agustín Codazzi"
Región: Rural.
Sitio: Entrelo SW de alcantarilla
Descripción
La placa se halla a 74.63 kms. al N de la iglesia de Maicao, al costado derecho sur de la vía, a una distancia del eje de la vía de 6.20 mts. Gal costa de concreto PZ ss.275' a 62.70 mts. del poste de concreto PZ ss.275' a 1.00 mts. de la esquina de la cerca es. 75° a 64.35 - a 1.00
Sobrecale a ras.
El punto del eje de la vía más cerca a la placa es: 0.30+ mts. alla . 30 m. a partir de este punto hacia el SO se cruza de la vía es 0.05 m mas. bajo x 30 m. hacia el SE es 0.00 m mas o menos que la placa.
Altitud Preliminar
Nivelación por: Juda C. Acero
Revisado por
Fecha
Descrito por: PZ 097-1970
N.P.

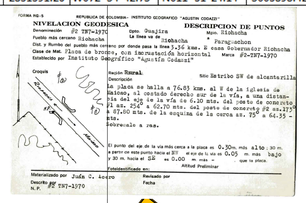
Parámetro	Unidad	Valor
Velocidad de diseño	km/h	50
Ancho de carril	m	7.3
# carriles	und	Tramo 1: 1 Tramo 2 y 3: 2
Ancho separador	m	1
Pendiente longitudinal mínima	%	0.3
Pendiente longitudinal máxima	%	5
Radio mínimo horizontal	m	60
Peralte máximo	%	4

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

GOBERNACION DE LA GUAJIRA																	
LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ	REVISÓ: ING CECILIA DELGADO SANCHEZ	RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"	CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K0+900 – K1+750	ESCALAS: INDICADA	PLANCHA: 2/10
DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ														FECHA: 05/04/2025	ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyeccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	**Valor**
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992



Parámetro	Unidad	Valor
Velocidad de diseño	km/h	50
Ancho de carril	m	7.3
# carriles	und	Tramo 1: 1 Tramo 2 y 3: 2
Ancho separador	m	1
Pendiente longitudinal mínima	%	0.3
Pendiente longitudinal máxima	%	5
Radio mínimo horizontal	m	60
Peralte máximo	%	4

CONVENCIONES

N

Meters 50 0 50 100

1:503.197

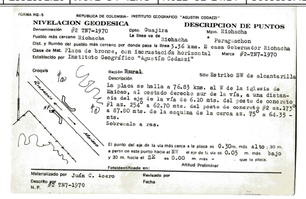
5010000.000 5010100.000 5010200.000 5010300.000 5010400.000 5010500.000 5010600.000 5010700.000 5010800.000

2831600.000 2831500.000

	GOBERNACION DE LA GUAJIRA	LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ	REVISÓ: ING. CECILIA DELGADO SANCHEZ	RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	FECHA / REVISIONES / REVISO / APROBO	PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"	CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K1+750 – K2+650 ESCALAS: INDICADA FECHA: 05/04/2025	PLANCHA: 3/10 ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyeccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	Valor
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992





GOBERNACION DE LA GUAJIRA													
LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ	REVISÓ: ING. CECILIA DELGADO SANCHEZ	RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"	ESCALAS: INDICADA	PLANCHA: 4/10
DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ		APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA									CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K2+650 – K3+550	FECHA: 05/04/2025	ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyeccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	Valor
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992

CONVENCIONES

ANDEN, BANQUINA, BORDE DE VIA, BORDILLO, BOX COULVERT, CAMINO, CANAL, CERCA, EJE VIA, JARDINERA, MALLA, MURO, PARADERO DE BUS, PAVIMENTO, PARQUEADERO, PISO, TERRAZA, CICLORUTA, ARBOL-ARBOL CEDRA, FIBRA OPTICA, LAMPARA, LINEA DE GAS, MANHOLE, PALMERAS, POSTE DE ALUMBRADO, POSTE DE TELEFONIA, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION Y ALUMBRADO, POSTE DE DE LINEA DE BAJA TENSION, REGISTRO, BOX, SEÑAL DE TRANSITO, VALLA

N

5008700.000 5008800.000 5008900.000 5009000.000 5009100.000

2831300.000 2831200.000 2831100.000 2831000.000

PC: 4+245.82 PT: 4+275.82 PT: 4+297.23 BP: 0+000.00 PT: 4+274.14 PC: 4+237.62 ST: 4+231.39 ST: 4+244.07 SS: 4+211.07 TS: 4+178.07 TS: 4+171.39 ST: 4+101.11 SS: 4+051.11 TS: 4+001.11 PT: 0+034.00 PI: 0+049.77 PC: 0+050.00 PT: 0+086.02 TS: 4+327.54 SS: 4+357.54 ST: 4+387.54 PT: 0+036.78 PC: 0+013.78 SS: 4+379.13 BP: 0+000.00 PT: 0+036.78 PC: 0+013.78 SS: 4+379.13 TS: 4+327.54 ST: 4+387.54 PT: 0+086.02 PC: 0+050.00 PI: 0+049.77 PT: 0+034.00 BP: 0+000.00 PT: 4+274.14 PC: 4+237.62 ST: 4+231.39 ST: 4+244.07 SS: 4+211.07 TS: 4+178.07 TS: 4+171.39 ST: 4+101.11 SS: 4+051.11 TS: 4+001.11 PC: 4+245.82 PT: 4+275.82 PT: 4+297.23 BP: 0+000.00 PI: 4+738.29 ST: 3+819.20 PC: 3+888.74 PI: 3+779.20 TS: 3+739.20 SS: 3+683.29 TS: 3+628.29 PT: 3+626.47 ST: 3+568.72 SS: 3+581.44 ST: 3+526.90 ST: 3+505.94 TS: 3+508.72

K0+000 K0+050 K4+000 K4+050 K4+100 K4+150 K4+200 K4+250 K4+300 K4+350 K4+400 K4+450 K3+950 K3+900 K3+850 K3+800 K3+750 K3+700 K3+650 K3+600 K3+550 K3+500

PARE 60 30 40 CEDA EL PASO

F_DIS_NUE SR-01 F_DIS_NUE SR-02 F_DIS_NUE SR-20 F_DIS_NUE SR-30 F_DIS_NUE SR-46 INTERNO ONDULADO

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

CONVENCIONES

ANDEN
BARANDA
BORDE DE VIA
BORDILLO
BOX COULVERT
CAMINO
CANAL
CERCA
EJE VIA
JARDINERIA
MALLA
MURO
PARADERO DE BUS
PAVIMENTO
PARQUEADERO
PISO
TERRAZA
CICLORUTA
ARBOL-ARBOL CEIBA
FIBRA OPTICA
LAMPARA
LINEA DE GAS
MANHOLE
PALMERAS
POSTE DE ALUMBRADO
POSTE DE TELEFONIA
POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION
POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION Y ALUMBRADO
POSTE DE DE LINEA DE BAJA TENSION
REGISTRO
BOX
SEÑAL DE TRANSITO
VALLA

N

5007800.000 5007900.000 5008000.000 5008100.000 5008200.000

2831900.000 2830900.000 2829900.000

CS: 4+852.49 CS: 4+806.41 SC: 4+755.86 SC: 4+779.87 TS: 4+723.86 TS: 4+741.87 PC: 4+695.22 PT: 4+732.50 ST: 4+658.91 SS: 4+598.91 ST: 4+592.71 SS: 4+545.91 ST: 4+542.71 SS: 4+542.71 SS: 4+512.71 TS: 4+482.71 TS: 4+492.71 ST: 4+484.60 PI: 4+452.53 SS: 4+444.60 ST: 4+387.54

K4+800 K4+850 K4+750 K4+700 K4+650 K4+600 K4+550 K4+500 K4+450 K4+400

PARE

60 40 30

F_DIS_NUE SR-30 INTERNO
F_DIS_NUE SR-01 INTERNO
F_DIS_NUE SR-49 INTERNO
F_DIS_NUE SR-17 INTERNO
F_DIS_NUE SR-46 INTERNO
ONE WAY
CAUTION

5007400.000 5007500.000 5007600.000 5007700.000

5007900.000 5008000.000 5008100.000 5008200.000

TS: 5+334.61 TS: 5+315.71 PI: 5+281.59 PI: 5+262.65 ST: 5+127.79 ST: 5+073.56 CS: 5+032.79 SS: 5+018.56 SC: 4+935.96 TS: 4+937.79 TS: 4+880.96 ST: 4+890.49

K5+350 K5+300 K5+250 K5+200 K5+150 K5+100 K5+050 K5+000 K4+950 K4+900

Pt 5 Km

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 39.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyecccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	**Valor**
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992

CONVENCIONES

ANDEN, BARANDA, BORDE DE VIA, BORDILLO, BOX COULVERT, CAMINO, CANAL, CERCA, EJE VIA, JARDINERA, MALLA, MURO, PARADERO DE BUS, PAVIMENTO, PARQUEADERO, PISO, TERRAZA, CICLORUTA, ARBOL-ARBOL CERCA, FIBRA OPTICA, LAMPARA, LINEA DE GAS, MANHOLE, PALMERAS, POSTE DE ALUMBRADO, POSTE DE TELEFONIA, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION Y ALUMBRADO, POSTE DE DE LINEA DE BAJA TENSION, REGISTRO, BOX, SEÑAL DE TRANSITO, VALLA

N

5006900.000 5007000.000 5007100.000 5007200.000 5007300.000

2830900.000 6000.0956382

K5+800 K5+750 K5+700 K5+650 K5+600 K5+550 K5+500 K5+450 K5+400 K5+350

PARE

F_DIS_NUE SR-46 · F_DIS_NUE SR-01 · INTERNO · F_DIS_NUE SR-30

60

PI: 5+706.23 · ST: 5+674.47 · ST: 5+669.14 · SS: 5+624.14 · TS: 5+579.14 · TS: 5+554.47 · PI: 5+515.68 · PI: 5+494.09 · ST: 5+464.61 · ST: 5+415.71 · SS: 5+399.61 · SS: 5+365.71

5006500.000 5006600.000 5006700.000 5006800.000 5006900.000

5006900.000 5007000.000 5007100.000 5007200.000 5007300.000

2830700.000 6000.0956382

K6+200 K6+150 K6+100 K6+050 K6+000 K5+950 K5+900 K5+850 K5+800 K5+75

PARE

F_DIS_NUE SR-30 · INTERNO · F_DIS_NUE SR-01 · F_DIS_NUE SR-46

60

Pr 6 Km

SS: 6+181.07 · SS: 6+153.15 · TS: 6+081.07 · TS: 6+048.15 · PI: 5+875.50

5006500.000 5006600.000 5006700.000 5006800.000 5006900.000

GOBERNACION DE LA GUAJIRA

LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ

DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ

REVISÓ: ING. CECILIA DELGADO SANCHEZ

RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"

CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K5+350-K6+200

ESCALAS: INDICADA

FECHA: 05/04/2025

PLANCHA: 7/10

ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyeccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	**Valor**
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992

CONVENCIONES

ANDEN, BANQUINA, BORDE DE VIA, BORDILLO, BOX COULVERT, CAMINO, CANAL, CERCA, EJE VIA, JARDINERA, MALLA, MURO, PARADERO DE BUS, PARQUEADERO, PISO, TERRAZA, CICLORUTA, ARBOL-ARBOL CERCA, FIBRA OPTICA, LAMPARA, LINEA DE GAS, MANHOLE, PALMERAS, POSTE DE ALUMBRADO, POSTE DE TELEFONIA, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION Y ALUMBRADO, POSTE DE DE LINEA DE BAJA TENSION, REGISTRO, BOX, SEÑAL DE TRANSITO, VALLA

N

5006100.000 5006200.000 5006300.000 5006400.000

2830700.000 2830650.000 2830600.000 2830550.000

K6+650 K6+600 K6+550 K6+500 K6+450 K6+400 K6+350 K6+300 K6+250 K6+200

K7+150 K7+100 K7+050 K7+000 K6+950 K6+900 K6+850 K6+800 K6+750 K6+700 K6+650

PARE

60 09

F_DIS_NUE SR-01 INTERNO

F_DIS_NUE SR-30 INTERNO

F_DIS_NUE SR-49 INTERNO

F_DIS_NUE SR-22 INTERNO

F_DIS_NUE SI-04 INTERNO

1 Km

Pr 7 800

PC: 6+052.66 ST: 6+077.66

SS: 6+085.90 ST: 6+590.99

TS: 6+577.85

TS: 6+528.99

SS: 6+450.20 ST: 6+480.20

ST: 6+479.36

SS: 6+452.36 TS: 6+420.20

ST: 6+419.65

ST: 6+425.25

SS: 6+385.25 SS: 6+359.65

TS: 6+345.25

TS: 6+299.65

ST: 6+258.15 ST: 6+281.07

PC: 6+853.55 ST: 6+878.55

PT: 6+735.04

PT: 6+722.02

PI: 7+037.79 PC: 7+065.79

5005600.000 5005700.000 5005800.000 5005900.000 5006000.000 5006100.000 5006200.000 5006300.000 5006400.000 5006500.000

GOBERNACION DE LA GUAJIRA

LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ

DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ

REVISÓ: ING CECILIA DELGADO SANCHEZ

RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"

CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K6+200-K7+150

ESCALAS: INDICADA

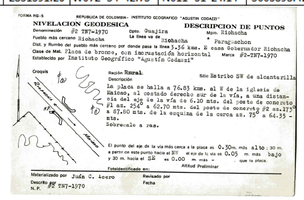
FECHA: 05/04/2025

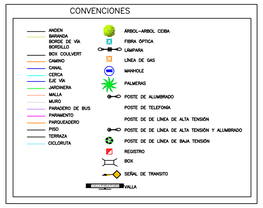
PLANCHA: 8/10

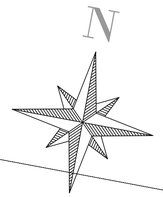
ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

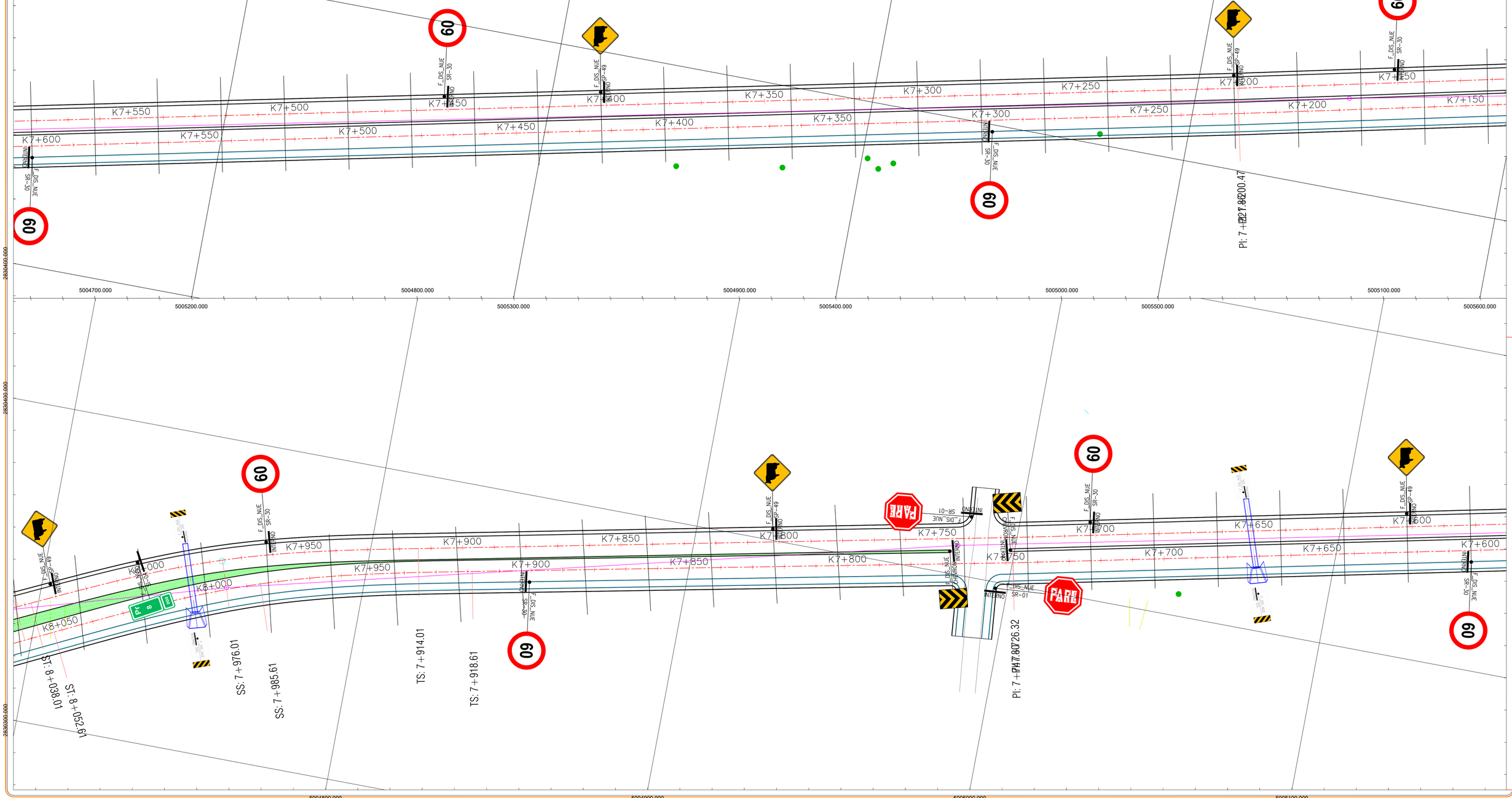
TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyeccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	**Valor**
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992









GOBERNACION DE LA GUAJIRA		LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ	REVISÓ: ING CECILIA DELGADO SANCHEZ	RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"
		DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ		APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA									CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIONK7+150 – K8+050
													ESCALAS: INDICADA
													FECHA: 05/04/2025
													PLANCHA: 9/10
													ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA

TRAMO	ABCISAS		LONGITUD	INICIO				FIN			
	INICIO	FIN		ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	ESTE (m)	NORTE (m)	LONGITUD (W)	LATITUD (N)
TRAMO 1	K0+000	K1+1167	1167	5012369.59	2832280.16	W072° 53' 11.46"	N011° 31' 53.06"	5011388.11	2831780.02	W072° 53' 43.88"	N011° 31' 36.78"
TRAMO 2	K1+319.7	K2+057	737.3	5011246.17	2831749.77	W072° 53' 48.57"	N011° 31' 35.80"	5010524.44	2831583.49	W072° 54' 12.41"	N011° 30' 30.39"
TRAMO 3	K3+000	K8+894	5894	5009605.82	2831391.26	W072° 54' 42.75"	N011° 31' 24.14"	5003898.42	2830184.02	W072° 57' 51.25"	N011° 30' 44.86"

Sistema de Proyeccion Cartografico Origen Nacional	
Parametros	**Valor**
Proyeccion	Transversal de Mercator
Elipsoide	GRS80
Origen: Latitud	4° N
Origen: Longitud	73° W
Falso Este	5000000
Falso Norte	2000000
Unidades	Metros
Factor de escala	0.9992

CONVENCIONES

ANDEN, BAHANDA, BORDE DE VIA, BORDILLO, BOX COULVERT, CAMINO, CANAL, CICLO VIA, EJE VIA, JARDINERIA, MALLA, MURO, PARADERO DE BUS, PAVIMENTO, PARQUEADERO, PISO, TERRAZA, CICLORUTA, ARBOL-ARBOL CEIBA, FIBRA OPTICA, LAMPARA, LINEA DE GAS, MANHOLE, PALMERAS, POSTE DE ALUMBRADO, POSTE DE TELEFONIA, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION, POSTE DE DE LINEA DE ALTA TENSION Y ALUMBRADO, POSTE DE DE LINEA DE BAJA TENSION, REGISTRO, BOX, SEÑAL DE TRANSITO, VALLA

ESTACION DE BOMBEO SURTIGAS

RIOHACHA SANTA MARTHA PALOMINO

GOBERNACION DE LA GUAJIRA											
LEVANTÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ	REVISÓ: ING CECILIA DELGADO SANCHEZ	RECIBIÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	FECHA	REVISIONES	REVISO	APROBO	PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO VIAL EN EL MUNICIPIO DE RIOHACHA"	CONTENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION K8+050-K8+894	ESCALAS: INDICADA	PLANCHA: 10/10
DIBUJÓ: TOPOGRAFO JAVIER APRAEZ RODRIGUEZ		APROBÓ: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA											FECHA: 05/04/2025	ARCHIVO: GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA